



Gemeinden, die gehen: Fördermassnahmen für die Bewegung



Jenny Leuba, liz. Geografin, Verkehrsplanerin SVI

fussverkehr.ch

Projektleiterin Fussverkehr Schweiz, GL Stv.

jenny.leuba@fussverkehr.ch



1. Vorstellung

Kompetenzzentrum für das Gehen

- Vom Bund anerkannte Fachstelle
- Mitglieder: Einzelperson, Gemeinden, Planungsbüros

Arbeitsfelder

- Pilot Projekte, Forschung
- Publikationen (Best practice)
- Beratung
- Kampagnen
- Lobby und Sensibilisierung

→ www.fussverkehr.ch



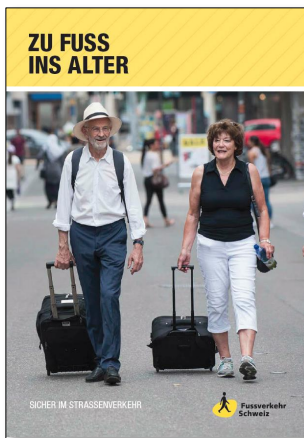
schulweg.ch



flaneurdor.ch



fussgaengerstadt.ch



begegnungszonen.ch



2. Diagnostik Walkability

«Gesamtheit aller Massnahmen, die zur Erkennung einer Krankheit führen»

Wie fussgängerfreundlich ist Ihre Gemeinde?



2. Diagnostik Walkability



90%



75%



96%

63%



80%

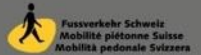
54%

GEHsund

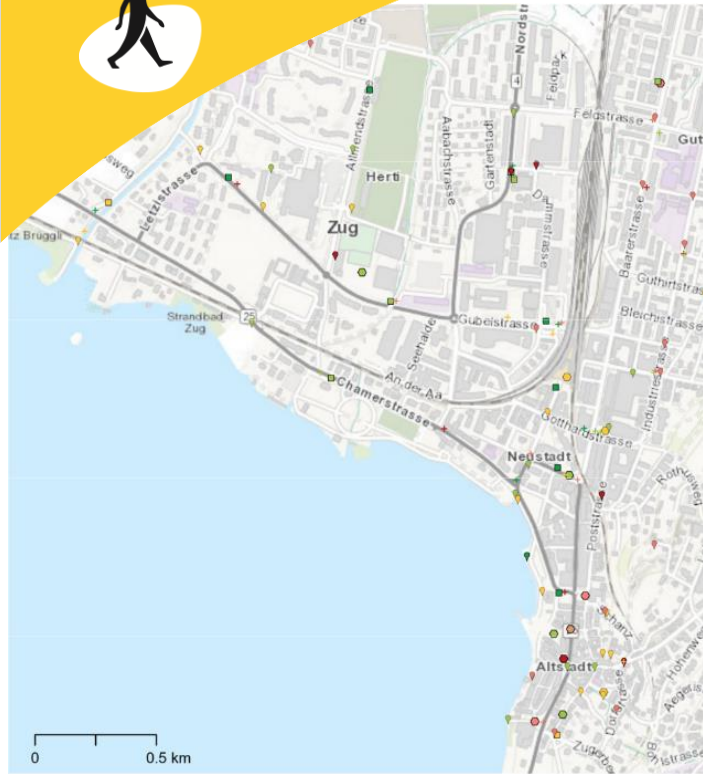
Städtevergleich 2x 15 Gemeinden (2020, 2022)

www.fussgaengerstadt.ch

umverkehrR
Zukunft inkl.



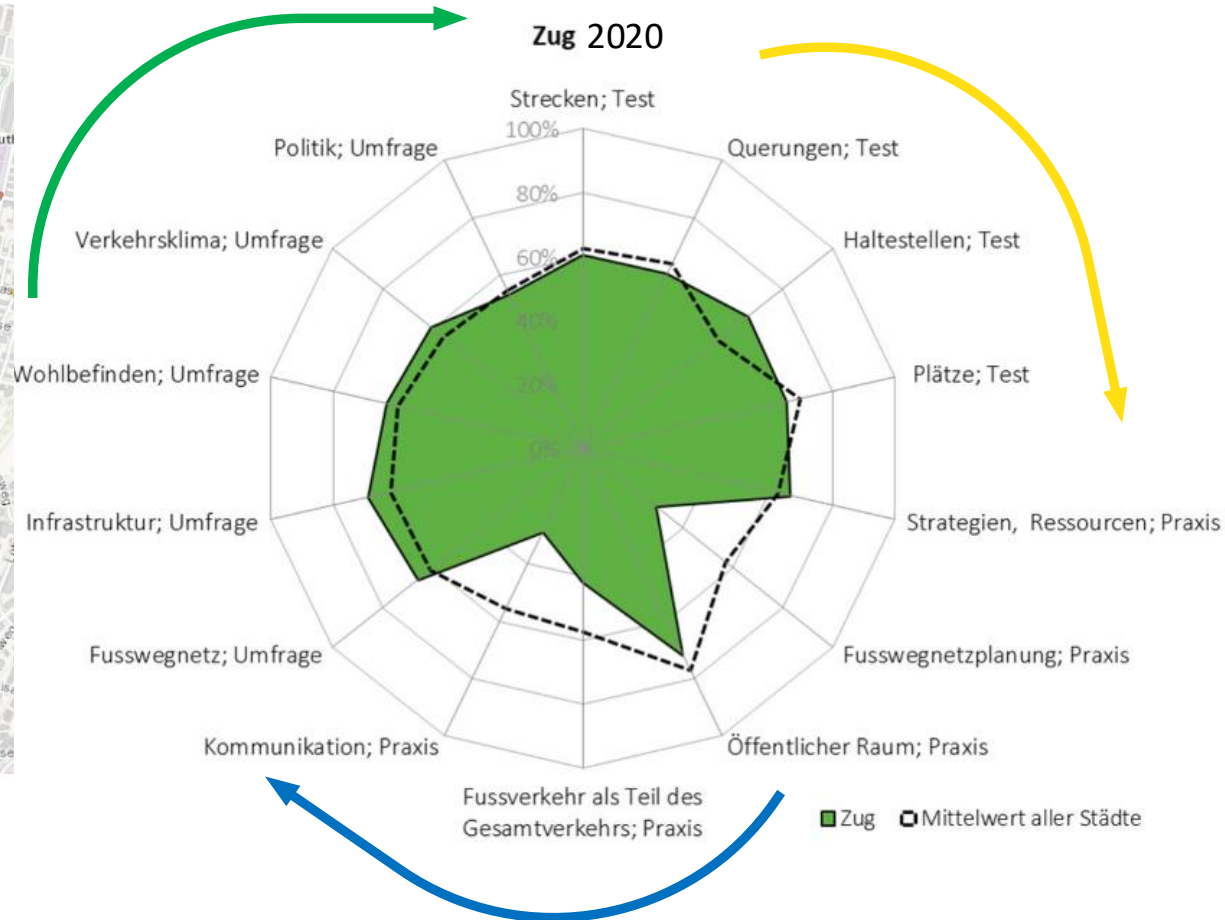
2. Diagnostik Walkability



Source: Bundesamt für Landestopografie, swisstopo (5704603247)

| Querung | Strecke | Haltestelle | Platz |
|----------------------------------|---------|-------------|-------|
| 30 | 45 | 13 | 12 |
| Total bewertete Elemente | | | |
| Erreichte Qualitätspunkte | | | |
| stark unterdurchschnittlich | | | |
| unterdurchschnittlich | | | |
| durchschnittlich (*) | | | |
| überdurchschnittlich | | | |
| stark überdurchschnittlich | | | |

(*) Durchschnitt der 16 Städte bei diesem Element





3. Therapie

«Massnahme zur Behandlung einer Krankheit»



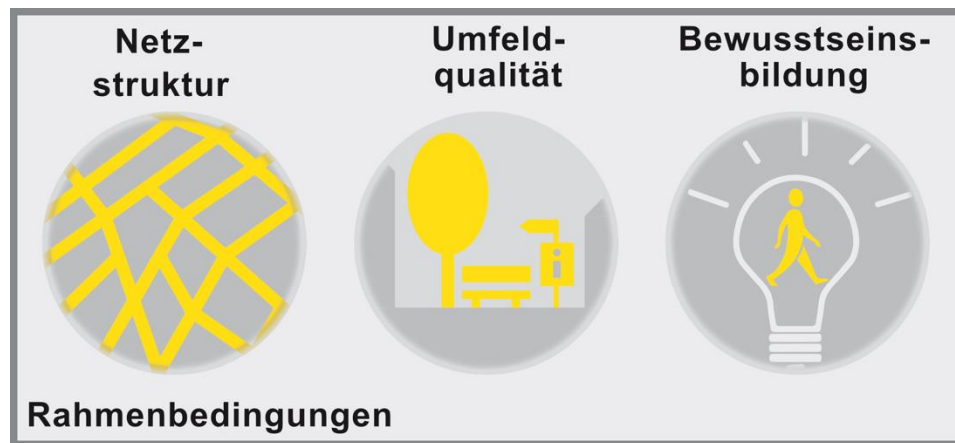
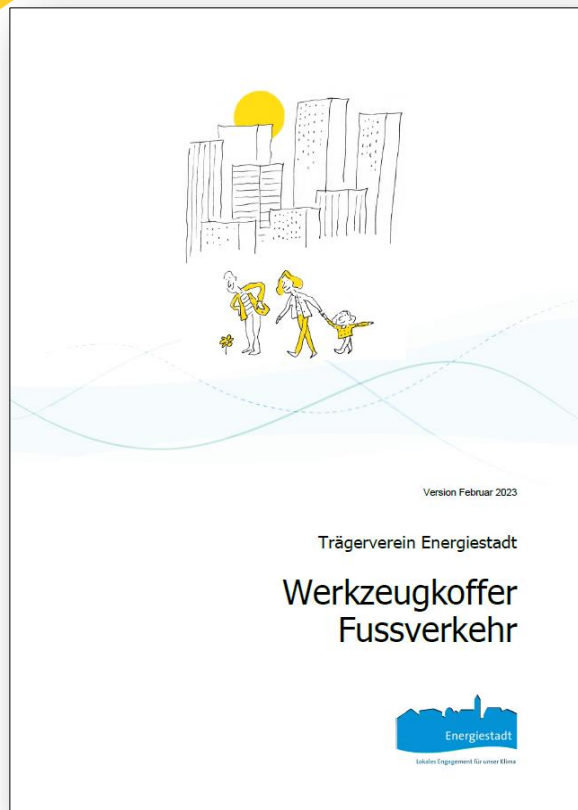
→ Das Mantra: 4 Qualitätsanforderungen





3. Therapie Toolbox

Handlungsfelder:





Unterkulm (AG) (3'000 Einw.)

Fusswegnetz 1:10'000

| Bestand | Mangel | |
|---------|--------|--|
| | | Primärnetz |
| | | Sekundärnetz |
| | | Wanderwege |
| | | Fussgängerstreifen |
| | | Fussgängerstreifen mit LSA |
| | | Bahnhalt |
| | | Bahnlinie WSB |
| | | Schulen, Öffentliche Bauten und Anlagen, grössere Arbeitgeber, öffentliche Ziele |
| | | Zoom Bahnhof Unterkulm Nord |

3. Therapie Fusswegnetz planen





3. Therapie Schwachstellenanalyse



©Flurin Bertschinger



FAQ

Lichtsignalanlagen

Die Wartezeiten sind sehr lang.
Die Ampel ist zu wenig lang Grün.
Konflikte zwischen Fussverkehr und abbiegenden Fahrzeugen (Konfliktgrün)

Fussverkehr Schweiz
Klosterhofstrasse 18
8002 Zürich
Tel: +41 52 613 488 00 30
info@fussverkehr.ch
www.fussverkehr.ch

Fussverkehr Schweiz
Mobilität verbindet
Mobilità pedonale Svizzera



© Guillaume Arbex



©Steffi Höfman (Blick DE)



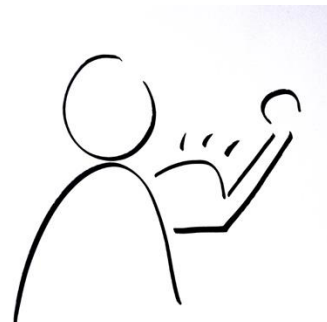
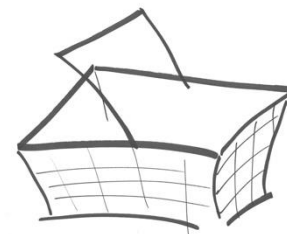
https://fussverkehr.ch/wordpress/wp-content/uploads//2016/07/FAQ_LSA_2016.pdf

https://fussverkehr.ch/wordpress/wp-content/uploads//2019/05/Schwachstellenanalyse_Massnahmenplanung_Fussverkehr_2019.pdf



4. Apotheke Tipps und Workshops

«Arzneimittel und Medizinprodukte zur Versorgung der Bevölkerung»



<https://fussverkehr.ch/unsere-themen/zu-fuss-unterwegs/zu-fuss-ins-alter/>



«I have two doctors,
my left leg and my
right.»

G. M. TREVELYAN, *Clio, a Muse: And Other Essays Literary
and Pedestrian*



fb.com/mobilite.pietonne/



[@fussverkehr](https://twitter.com/fussverkehr)



[fussverkehr](https://instagram.com/fussverkehr)



linkedin.com/company/fussverkehr

